altival
De chez vous au métro

ALTIVAL

DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

Pièce C : Plans de situation

Projet d'infrastructure collectrice de transports collectifs et voiries associées
entre Noisy-le-Grand Mont d'Est et Chennevières-sur-Marne

île de France
VAL de MARNE Département utile
île de France mobilités

DATE : NOVEMBRE 2018

Le présent dossier porte sur le projet Altival, un projet d'infrastructure de transport collectrice de lignes de bus, de transport collectrice de lignes de bus sur des voiries existantes ou à créer (extension de la RD10 à Champigny-sur-Marne jusqu'à Chennevières-sur-Marne), de stations et d'un système de priorité aux feux. Le projet traversera les communes de Noisy-le-Grand en Seine-Saint-Denis, et de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne, Champigny-sur-Marne et Chennevières-sur-Marne, dans le Val-de-Marne.

Il se compose de plusieurs sections :

- Section 1 « Noisy-le-Grand »: le projet Altival emprunte les aménagements du «Projet Est TVM» sur la périphérie du « Polygone » de Noisy-le-Grand, puis la partie orientale du boulevard G. Méliès jusqu'au giratoire avec l'avenue des Frères Lumières. La section 1 a déjà fait l'objet d'une enquête publique et d'une DUP. Les aménagements sur ce secteur seront donc réalisés dans le cadre de la mise en œuvre du projet Est TVM.

- Section 2 « Georges Méliès » (Bry-sur-Marne et Villiers-sur-Marne) : ce secteur correspond à la portion du boulevard G. Méliès à partir de l'avenue des Frères Lumières jusqu'à l'avenue Pasteur et au franchissement sous l'A4.

- Section 3 « Jean Monnet » (Bry-sur-Marne et Villiers-sur-Marne) : Sur ce secteur le site propre longe le pied de talus de l'A4 en parallèle du boulevard Jean Monnet jusqu'au carrefour avec la rue Jean Jaurès.

- Section 4 « Marne Europe – Gares Bry Villiers Champigny (BVC) » (Villiers-sur-Marne) : le nouveau site propre est implanté le long de la RD10 existante jusqu'au carrefour avec la rue Frachon, il franchit les voies ferrées avec un double ouvrage d'art qui vient doubler le pont existant de la RD10. Sur cette section, il est prévu le redressement de la RD10 entre le boulevard Jean Monnet et la rue Alexandre Fourny (communes de Villiers-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne)

- Section 5 « SMR – Bernaü » : Sur ce secteur, la RD10 est prolongée de la rue A. Fourny jusqu'à la rue Bernaü. D'importants travaux de terrassements sont nécessaires sur ce secteur à la topographie contrainte en lien avec les accès au futur Site de Remisage et de Maintenance (SMR) de la Ligne 15 porté par la Société du Grand Paris.

- Section 6/7 « VDO du Parc au Fort de Champigny » :

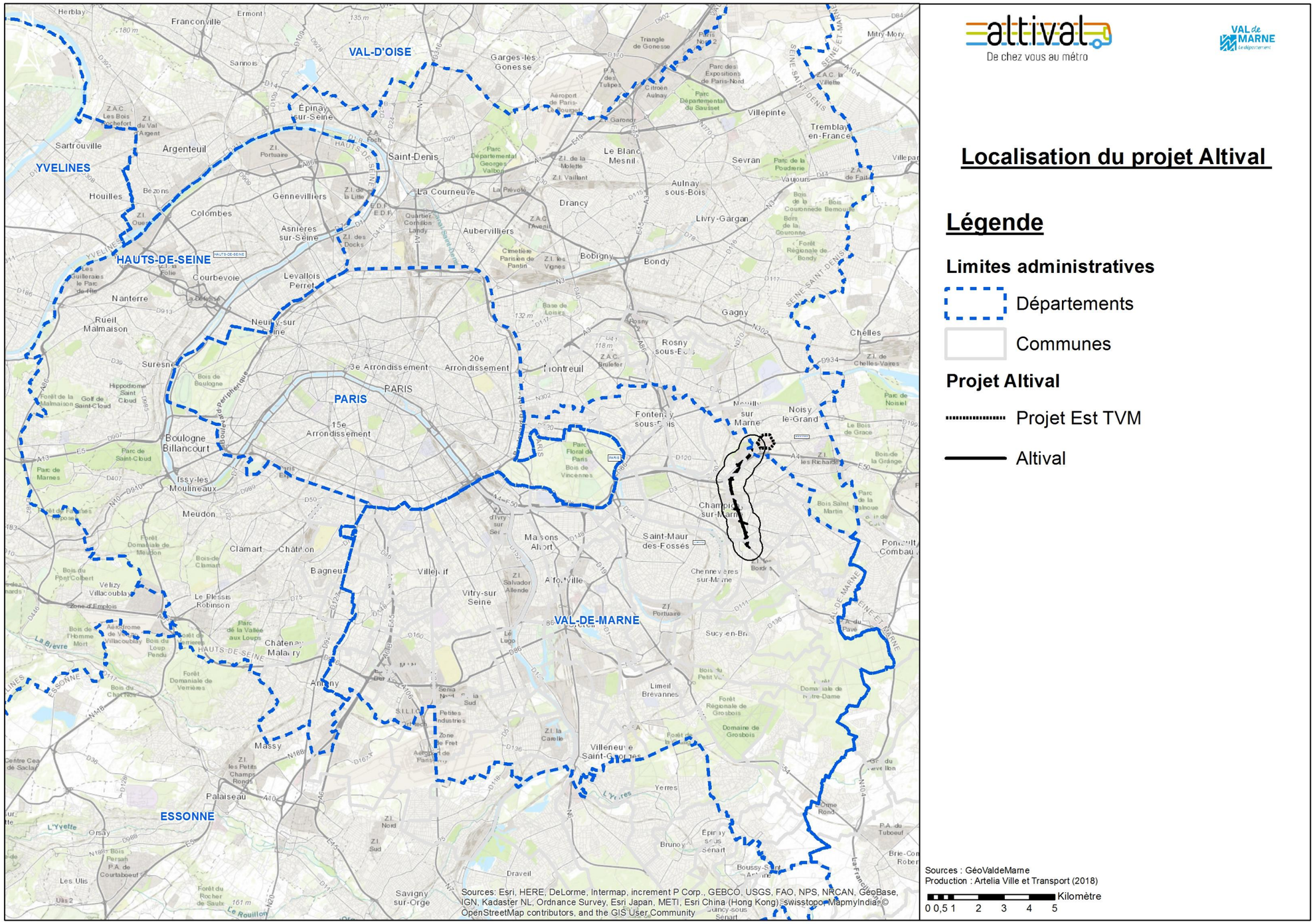
    - Section 6 : sur ce secteur constitué des friches de l'ancienne VDO, la RD10 et le site propre sont prolongés et implantés à l'Est de la bande d'emprise réservée. Les emprises de l'ex-VDO situées à l'Ouest d'Altival et de la RD10 prolongée ont vocation à être urbanisées et desservies depuis la nouvelle RD10. Les tènements situés à l'Est d'Altival ont également vocation à être urbanisés et sont desservis par les voiries existantes.

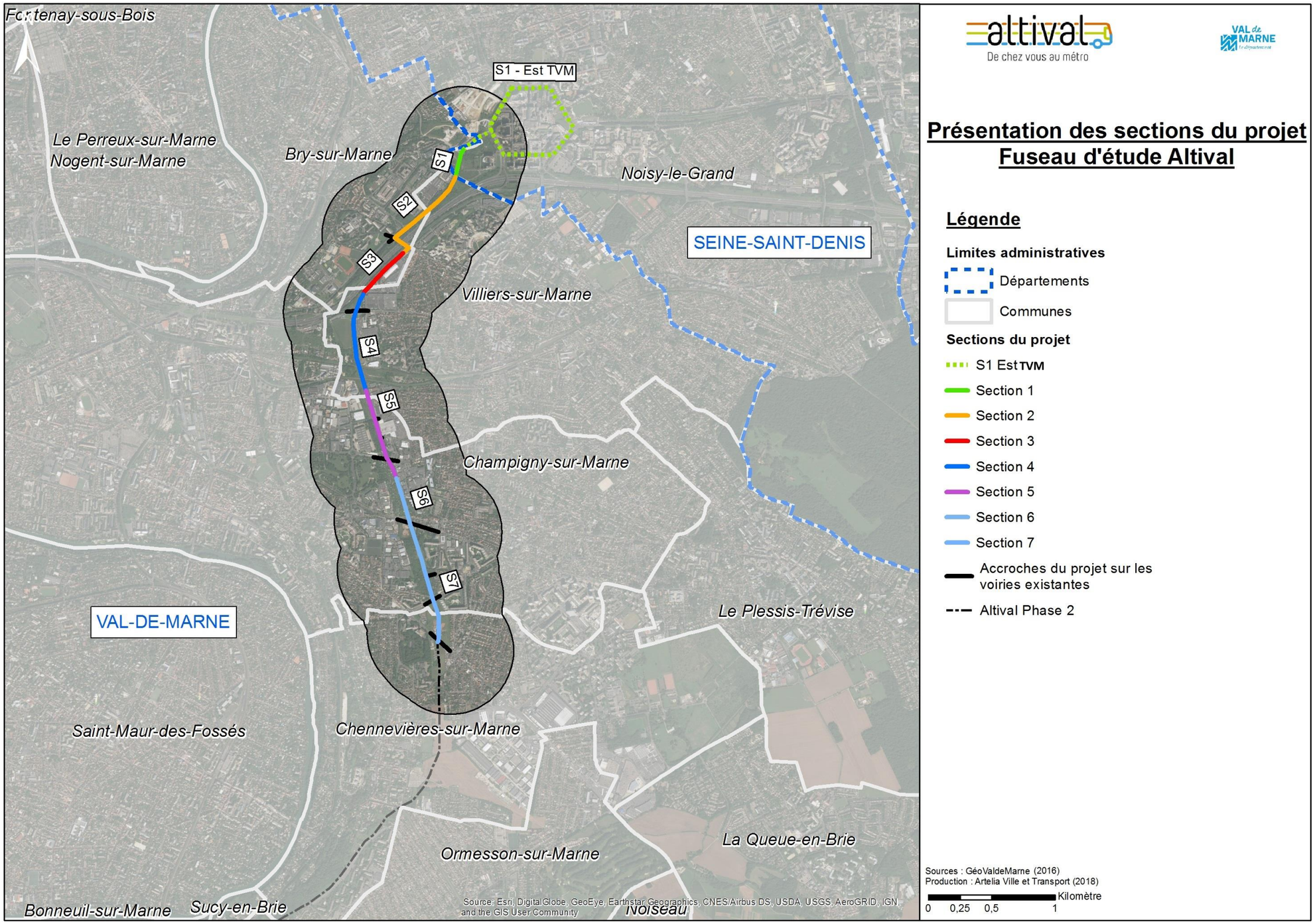
    - Section 7 : sur ce secteur, également constitué des friches de l'ancienne VDO, le site propre reste implanté à l'Est de la RD10 prolongée.

- « Accroche Altival » : les raccordements avec le réseau de bus existant seront assurés par un réaménagement des voiries adjacentes en particulier au niveau de la rue Sonia Delaunay.

- Et enfin, « Altival – Phase 2 »: dans un deuxième temps, une extension est prévue afin de raccorder le projet Altival à la gare du RER A à Sucy-Bonneuil. Cette section n'est pas intégrée au présent dossier d'enquête publique préalable à la Déclaration d'utilité publique.

Au total, le projet représente un linéaire d'environ 5 km, 8 stations et 1 station optionnelle, dont le positionnement a été étudié en fonction des nécessités attendues, des utilisateurs et des contraintes liées aux différents sites retenus.


VAL-D'OISE
YVELINES
HAUTS-DE-SEINE
PARIS
VAL-DE-MARNE
ESSONNE
Localisation du projet Altival
Légende
Limites administratives
Départements
Communes
Projet Altival
Projet Est TVM
Altival
Sources : GéoValdeMarne
Production : Artelia Ville et Transport (2018)
Kilomètre
0 0,5 1 2 3 4 5
Sources: Esri, HERE, DeLorme, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community


Fontenay-sous-Bois
Le Perreux-sur-Marne
Nogent-sur-Marne
Bry-sur-Marne
S1 - Est TVM
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S7
Noisy-le-Grand
SEINE-SAINT-DENIS
Villiers-sur-Marne
Champigny-sur-Marne
VAL-DE-MARNE
Le Plessis-Trévise
Saint-Maur-des-Fossés
Chennevières-sur-Marne
Ormesson-sur-Marne
La Queue-en-Brie
Bonneuil-sur-Marne
Sucy-en-Brie
Noiseau
Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community
altival
De chez vous au métro
VAL de MARNE
Présentation des sections du projet
Fuseau d'étude Altival
Légende
Limites administratives
Départements
Communes
Sections du projet
S1 Est TVM
Section 1
Section 2
Section 3
Section 4
Section 5
Section 6
Section 7
Accroches du projet sur les voiries existantes
Altival Phase 2
Sources : GéoValdeMarne (2016)
Production : Artelia Ville et Transport (2018)
Kilomètre
0 0,25 0,5 1